

เอกสารแนบ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตาม
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ที่ วว 0804/ 5349

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญผู้เข้ามา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

16 เมษายน 2541

เรื่อง ผลการพิจารณาขออนุญาตโครงการสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วส 08/40
ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วส 11/40
ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540
3. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วส 23/40
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540
4. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วส 08/41
ลงวันที่ 27 มกราคม 2541
5. สำเนาหนังสือบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส.วส 17/41
ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541
6. สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ตามที่ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ให้เสนอรายงานการศึกษาเพิ่มเติม
การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ตั้ง
อยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเป็นขออนุญาตในการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่บริษัทฯ ประสงค์
จะเปลี่ยนแปลงโครงการฯ จึงได้ส่งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียด
ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

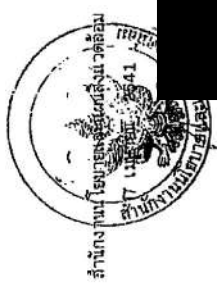
2/ สำนักงาน



ที่ วว 0804/ 5499

ถึง บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่
16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ติดท่าขนถ่าย
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226

สำนักงานระบบและแผนสิ่งแวดล้อม ให้น้ำสะอาดมาดื่มเองกัน รับประทานอาหารในอาคารที่จัดการวางนันทนาการไว้ คราวนี้หลายครั้งถึงเวลอดูเตาแอมการ
โครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ที่จัดการวางนันทนาการอยู่ 7/2540 วันที่ 22 ธันวาคม 2540 ซึ่ง
คณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นควรให้ขอใบสมัครการใด โดยมีเงื่อนไขไว้บริษัท (ประเทพฯ)
จำกัด (มหาชน) ที่พิจารณาสิทธิความเป็นบริษัทของทางสมาคมคือสมัครที่จะ เลิกอาชีพนี้ไปบ้าง
ทางด้านผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม โดยนำเอาอุปกรณ์ของน้ำดื่มมา รวมขึ้นเองเข้าด้วยกัน และนำเอากลับมาทำ
ทางเดินเชื่อมต่อกันระหว่างทางผ่านผลิตภัณฑ์กับน้ำดื่ม บริษัทฯ ได้ให้หนังสือแจ้งถึง และนำเอากลับมาทำ
ระหว่างทางที่ส่งมอบเป็นอีกทีละ เล บริษัทฯ ได้ให้หนังสือแจ้งถึง และนำเอากลับมาทำ
สามารถกระทำได้ โดยอ้างเหตุผลว่าประเด็นเรื่องความปลอดภัย บริษัทฯ ได้ให้หนังสือแจ้งถึง และนำเอากลับมาทำ
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ 1/2541 เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์
2541 คณะกรรมการฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์ว่า จะจัดการวางนันทนาการไว้เพื่อเป็นผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม โดย
เฉพาะด้านวิศวกรรมความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม โดยจัดการวางนันทนาการไว้เพื่อเป็นผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม
เงื่อนไขของคณะกรรมการฯ ที่กำหนดไว้ในการพิจารณาเรื่องน้ำดื่ม และจะวางนันทนาการไว้เพื่อเป็นผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม
ทางด้านผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม (ระยะทาง 30 เมตร) และจะวางนันทนาการไว้เพื่อเป็นผลิตภัณฑ์น้ำดื่ม
รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 5 ซึ่งสำนักงานฯ ได้มีมติคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาให้ดำเนินการ
คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบว่ารายงานฯ โดยนายบริษัทฯ นั้นมีมติว่าคณะกรรมการฯ เห็นว่า
สิ่งเหล่านี้แล้ว และมาตรการที่จัดทำขึ้นแล้วของสมาคมฯ นั้นมีมติว่าคณะกรรมการฯ เห็นว่า
เงื่อนไขเพิ่มเติมรายละเอียดรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 6

จึงรีบมาเพื่อปรึกษาและพิจารณาเหตุการณ์ต่าง ๆ ทั้ง ส่วนงาน การขอใช้กรรมเจ้าฟ้า
 ลำเฝ้า เจริญแบบอย่างคุณพ่อดำรงตำแหน่ง เพื่อประกอบกิจการตามสมควรด้วย และสำนึกงาน
 ข้าราชการ (ประเสริฐ) จักดี (มหาชน) เพื่อทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเสระให้ผลการปฏิบัติงานดีเยี่ยม
โทร. 2792792, 2723058
โทรสาร 2785469, 2713226

WAGNER AND JEFFY CORP.

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ਜੰ. ੦੮.੭੮. ੦੮/੪੦

17 ករណី 2540

เรื่อง ขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

เรียน เอกซิริการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

- สิ่งที่จะส่งมาด้วย
1. แผนผังแสดงตำแหน่งของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าจากใหม่และแนวว่าได้ที่ทะเลจีนใต้
 2. สำเนาหนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่ วอ 0804/2388 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2540

ตามที่ทางบริษัท เอสซีไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอเช่าพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิศวกรรมท่าเทียบเรือลุ่มน้ำเจ้าพระยาได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการดังกล่าวมีความเหมาะสมและสมควรที่จะดำเนินการต่อไปได้ ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการดังกล่าวเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสังคมโดยรวม และเพื่อให้โครงการดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

A subsidiary of Exxon Corporation

ใบเสร็จรับเงินที่ออก

1501 7-29 Rama 4 Road, Kwang Mongkon, Mong Toey District,	Bangkok 10110	Cable address	Tel. address	Fax
		"ESSVEAS"	"GMSI ESSO TH"	"GMSI TH"
Registration no. Bo Mor Jec. 008 Tel. 262-4000, 861-3100				
				Telex 262-2600 GMSI TH

<p>ขอบเขตของโครงการขยายที่เทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยสังเขป ซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ</p>	<p>ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยการติดตั้งแขนขนถ่ายขนาดใหญ่ การถอดแขนขนถ่าย ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเดิมเพื่อติดตั้งแขนขนถ่ายพาราไอซีนใหม่ และสร้างลานใหม่สำหรับหน่วยควบแน่น ไอระเหยเบนซีนที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการเปลี่ยนแปลงแขนขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม - หน่วยควบแน่นไอระเหยเบนซีนจะติดตั้งบนท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่
<ul style="list-style-type: none"> - ทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ขนาด 2 KDW หรือแขนขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเตา โดยต่อขยายท่าเทียบเรือเดิมเพิ่มขึ้นเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร โดยตำบลที่ตั้งอยู่ที่เส้นแนวนอนอีก 6 เมตร 	<ul style="list-style-type: none"> - ทำเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ขนาด 8 KDW หรือแขนขนถ่ายพาราไอซีนและเบนซีน โดยแนวที่จะอยู่ในแนวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมที่เส้นแนวนอนอีกประมาณ 9 เมตร
<ul style="list-style-type: none"> - ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่าน้ำมันเตาขนาด 10" , ท่าก๊าซปิโตรเลียมเหลวขนาด 8" , ท่าไอของก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ย้อนกลับขนาด 6" , ท่าน้ำดิบหลังขนาด 6") เหนือท่า โดยวางอยู่บนสะพานทางท่อไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนส่งผลิตภัณฑ์เหนือ น้ำ (ท่าน้ำมันเตา, ท่าก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ท่าไอของก๊าซปิโตรเลียมเหลว, ฯลฯ) จากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ - หรือต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ จากท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากที่ดินมีความสามารถในการรองรับปริมาณการใช้ของท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ได้

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานตลอดระยะเวลา ไม่มีการสร้างทัศนคติและท่าทีของพนักงาน ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่าเทียบส่งผลิตภัณฑ์น้ำมัน ทำให้สามารถลดการตีขวางงานน้ำสาธารณะและไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเมื่อจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปเหตุการณ์เปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งยังสามารถลดการกีดขวางน้ำท่าสาธารณะลงกว่าเดิมและไม่ผลกระทบต่อทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อดีพื้นฐานของทางคณะกรรมการฯ ที่ทำให้รัฐบาลตอบโต้

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ระบบงานที่ส่งเรื่องมาขอแก้ไข

ที่ อส.ว.ล. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก้ไขข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. ว.ล. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือ 3 ของเอกสารที่อ้างถึง (แก้ไขข้อมูล)

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยนแปลงในข้อต้นขวา โดยขออนุญาตเพิ่มพื้นที่รับวัตถุดิบรีฟอร์มมท (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่ง
จะส่งรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มเติมจำนวนท่อก็เพื่อที่จะเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ท่ฯ และลดการปน
เปื้อนของสารฟอรั่มหากใช้ร่วมกับท่อผลิตแก๊สอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิเคราะห์ผลกระทบ
วันที่ 3/8/89 ลงชื่อ
เวลา 11.50 น. ผู้รับ

ขอบเขตของโครงการขยายที่เกี่ยวข้องและปรับปรุง ทำหน้าผลิตแก๊สโดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป
<ul style="list-style-type: none"> - ท่อได้ละเลงเงินใหม่จำนวน 4 ท่อ (เพื่อผลิตแก๊สที่ ทราไรโซลีนขนาด 12" , ท่อผลิตแก๊สเบนซีนขนาด 12" , ท่อโอบเบนซีนขนาด 12" , ท่อ ในโตรเนนขนาด 2") จากสายส่งสู่ที่เขียนเรื่อเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลงวางทางด้านเหนือของแนว ท่อได้ละเดิม 	<ul style="list-style-type: none"> - เปลี่ยนปลั๊กแนวท่อจากด้านเหนือ ไปยังด้านใต้ ของแนวท่อชุดเดิม * เพิ่มท่อรับวัตถุดิบรีฟอร์มมท (Reformate) ขนาด 12" โดยส่งรวมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้า นี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ) (* ขออนุญาตเพิ่มเติม 22 ส.ค. 40)

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดเพราะไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งหม้อน้ำ ทำให้ลดกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมขณะที่การก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งผลิตแก๊สที่หม้อน้ำ ทำให้สามารถลดการเกิดขวงหม้อน้ำที่สารระจะ
และ ไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแส
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่าน ไปมาระหว่างท่าทั้งสอง

สรุปแล้วการเปลี่ยนแปลงนี้จะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งยังสามารถลดการกีด
ขวางน้ำนำสารระจะลงกว่าเดิมและ ไม่มีผลกระทบต่อกิจกรรมของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ในตอนต้น

ประเด็นเปรียบเทียบ	วงโค้งแนวทอปัจจุบันแล้วทักเลี้ยวไปท่าใหม่	วางแผนแนวตรงจากชายฝั่ง
1. กลุ่มแนวทอ	ใกล้กัน	ห่างกัน
2. ความยากง่ายในการวางทอ	ยากกว่า เพราะต้องเชื่อมต่อท่าวงเจอบนเรือใหญ่ในทะเล	ง่ายกว่า เพราะเชื่อมท่าอนามัง แล้วใช้เรือเล็กส่งออกไปตามแนวร่องที่ขุด
3. การขุดแนวร่องเพื่อวางทอ	<ul style="list-style-type: none"> - อาจทำให้โครงสร้างของแนวร่องรับทอเดิมเกิดการเคลื่อนไหวยในขณะขุด ซึ่งอาจทำให้ทอบิดและร้าวหรือรื้อได้ - อาจเกิดอุบัติเหตุขุดไปโดนแนวทอเดิมทำให้ทอแตกรื้อได้ 	ไม่มีผลกระทบต่อแนวร่องเดิม
4. คณะกรณีก่อขึ้นจากการขุดแนวร่อง	อาจมากกว่าเล็กน้อย เพราะไม่ใช้ระยะทางที่สั้นที่สุด และบริเวณจุดทอหนักโค้งจะต้องขุดเป็นบริเวณกว้างกว่า	น้อยกว่า เพราะระยะทางตรงระหว่างจุดสองจุดจะสั้นที่สุด
5. จุดอ่อนของทอ (ซึ่งอาจทำให้ทอรื้อ)	มีส่วนหักโค้งซึ่งจะเป็นจุดอ่อนในเชิงวิศวกรรม	ไม่มีส่วนหักโค้ง จึงมีจุดอ่อนน้อยกว่า

\WTHT1.BIWL15\WTN\WORD2\cler\cler-1898.doc

ສິ່ງມີຄ່າເທົ່າ 5

○
○
○
○

MAINTAINING A SAFE ENVIRONMENT

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

สมาคมผู้ประกอบการค้าไม้แห่งประเทศไทย

17 มีนาคม 2541 1397 1410 4462 18 มี.ค. 2541

ที่ อส.จส. [7/41]

กองฯ เกราะเหล็กพระเทพสังฆเสนาบดี

เรื่องโครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

เลขที่ ๖๖๖ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร ๑๐๑

นางสาวสุวิมล งามเมือง ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑

ซึ่งทั้งสามตัวนี้ ตารางเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ของแผนการวางข้อผลิตภัณฑ์

ควบคุมให้มีสิทธิเข้าถึง ตำนานทางโบราณและแผนที่แวดล้อม ได้แจ้งให้ บริษัทเอสจี (ประเทศไทย)

จิ๊กิด (มหาชน) ได้ทราบว่าทางคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ยังไม่เห็นชอบในรายงานฯ และขอให้ทางบริษัทแจ้ง

1. จะไม่มีการเชื่อมต่อทางเดินระหว่างท่อนกัณฑ์ผลิตภัณฑ์ปัจจุบัน กับท่อนกัณฑ์ผลิตภัณฑ์ใหม่ (ระยะทาง 30 เมตร) และตรงท่อนที่เชื่อมแต่ละท่อนทั้งหมดจะเป็นแนวท่อใต้ทะเล ตามความเห็นของคณะกรรมการฯ

2. การวางแผนเพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากขยะมูลฝอยจะเป็นแบบวงจร ซึ่งจะทำงานผ่านผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากได้พิจารณาว่าขยะมูลฝอยมากกว่าการวางท่ออีกแล้ว แนวทางที่มุ่งเน้นแล้วก็คือการให้ทำใหม่ ซึ่งแสดงเพียง

เพื่อเป็นโอกาสแบบอื่น ทางบริษัทได้เสนอข้อควรพิจารณาทางเทคนิคที่ถูกต้องแก่ บริเวณแนวท่อใหม่ และมาตรการ

เมื่อเดือนพฤศจิกายน 2540 แล้ว ซึ่งจากการศึกษาพบว่า ผลกระทบที่เกิดขึ้นในบริเวณที่ทำการพัฒนาคนน้อยมาก จัดว่าอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง

จึงรีบมาเพื่อโปรดพิจารณา

ชก. ๒๕๖๓

An Affiliate of Exxon Corporation

ในเครื่องบันทึกอิเล็กทรอนิกส์

[illegible]

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (พ.ม.อ.ต.ร.ร.)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. ทรัพยากรชายฝั่ง - ธรณีวิทยา & ดิน	- การแพร่กระจายและการตกตะกอนของวัสดุ	- กำหนดความยาวของแนวป้องกันดินโคลนที่จุดที่อาจเกิดผลกระทบ	แนวท่อใต้ทะเล	ช่วงเวลาก่อสร้างและก่อสร้าง	เอส ไซ	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
		- จัดหาวัสดุควบคุมตะกอน	บริเวณที่จุด	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้างและการขุดระหว่างการวางท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
- ทรัพยากรสัตว์ และ อุทกวิทยา	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการกัดเซาะเนื่องจากกระบวนการที่ท่อใต้ทะเล	- การขุดลอกที่จุดที่ท่อใต้ทะเลเพื่อหลีกเลี่ยงการสะสมของตะกอนในบริเวณที่วางท่อ	ที่ที่ที่วางท่อ	ระหว่างการวางแนวท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
		- จัดหาวิธีการขุดลอกที่บริเวณที่เป็นโคลนของพื้นที่ทะเล	คลองแนวเส้นท่อใต้ทะเล	ระหว่างการวางแนวท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
2. คุณภาพน้ำและสิ่งแวดล้อมทางทะเล	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และการกัดเซาะเนื่องจากกระบวนการที่ท่อใต้ทะเล	- ขยายพื้นที่ที่วางท่อให้กว้างขึ้น	ที่ที่ที่วางท่อ	ระหว่างการวางแนวท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง
		- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสมเพื่อลดการตกตะกอนในบริเวณที่จุด	ท่าขนถ่ายสินค้า และ ท่าเทียบเรือบริเวณท่าเรือ	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	รวมอยู่ในราคาก่อสร้าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 6

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกและปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ

1. บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรฐานป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางบกและปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังนี้

1.1 ไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) ที่เสนอไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่าขนถ่ายสินค้ากับท่าขนถ่ายสินค้าใหม่

1.2 ทำทางเดินแบบที่ขุดลอกที่บริเวณที่วางท่อใต้ทะเล และเชื่อมต่อกับท่าขนถ่ายสินค้าใหม่ โดยวางแนวเป็นท่อใต้ทะเล

2. บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) พยายามไม่ให้เกิดอุบัติเหตุที่จุดที่วางท่อ/ท่อใต้ทะเลโดยการวางจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขแบบที่ขุดลอกที่บริเวณที่วางท่อใต้ทะเล เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการลดผลกระทบจากการวางท่อ

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา

5. บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลา ที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอให้ทราบทุกปี

6. หากมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมก่อสร้างและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในแผนพัฒนาระบบขนส่งทางบกและปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ ต้องเสนอรายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลา ที่เสนอในรายงานฯ

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1 คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล						
- คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> การปนเปื้อนของน้ำทะเลจากน้ำหมักน้ำมันที่บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำเสียซึ่งปนเปื้อนน้ำมันจากถังคั้นและน้ำล้างถังน้ำมัน สิ่งปฏิกูลจากท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> สร้างขอบกั้นที่หน้าเขตผลิตผลิตภัณฑ์ป้องกันน้ำมันปนเปื้อนน้ำทะเล การบำบัดน้ำมันโดย Slop tank และ API separator ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic tank) ที่ท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัดน้ำทิ้ง	ช่วงระยะ 6 เดือน การ	เอสโซ่	
- นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันที่รั่วหรือลอยมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำมันไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่หน้าท่าขนถ่าย 	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม ท่าใหม่ และระบบบำบัดน้ำทิ้ง	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสโซ่	
2 ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> การเกิดขยะอันตรายในช่วงเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การแตกถังของท่อ หรือการฉีกของวาล์ว หรือผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> กวดขันให้ปฏิบัติตามกระบวนการดำเนินการตามมาตรฐาน เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหล รวมถึงการตรวจสอบความพร้อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ให้เป็นประจำ 	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม และท่าใหม่ รวมทั้งตลอดความยาวของท่อ	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสโซ่	อาจประมาณในการดำเนินการตามปกติ

page1 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- นิเวศวิทยาทางทะเล	<ul style="list-style-type: none"> ตะกอนจากการวางท่อใต้ทะเลจะมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาในทะเล การทิ้งวัสดุจากการวางท่อใต้ทะเลจะมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> ควบคุมปริมาณตะกอนไม่ให้เยอะเกินไป พื้นที่ทิ้งตะกอนควรห่างจากเขตที่อาศัยของพะยูน 	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาร	-
3 ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปฏิกูล และสิ่งสกปรกจากเรือโยงและเรือบรรทุก 	<ul style="list-style-type: none"> กำหนดเงื่อนไขที่เข้มงวดสำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการการรั่วไหล และการฉีกของของเสีย 	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ้างเงิน
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	<ul style="list-style-type: none"> อุบัติเหตุจากการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับรถขนส่งทางทะเล, ถนนทางหรือความเสียหายที่เกิดกับการเดินระบบที่มือผู้ การเกิดอุบัติเหตุกับแนวท่อ แนวท่อใต้ทะเลขุดวางกิจกรรมของเรือประมง 	<ul style="list-style-type: none"> กวดขันให้ปฏิบัติตามมาตรฐานเพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้าง และกำหนดขอบเขตของบริเวณก่อสร้างซึ่งรวมถึงเครื่องมือเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ท่อทั้งหมดจะถูกฝังอยู่ใต้ทะเล จัดให้มีเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้างเพื่อให้เรือประมงเห็นได้ชัดเจน 	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้าง	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ้างเงิน
5 การใช้พื้นที่สาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> การใช้พื้นที่ไปก่อกำแพงสาธารณะโดยเทศบาลเมือง 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่ให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เก่าและใหม่ 	บริเวณท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เก่าและใหม่	ช่วงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง	เอสโซ่	-

page2 of 2

ตาราง 5.2-1 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงการก่อสร้าง)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ตรวจสอบตีแป้วด้านความปลอดภัย ต่างๆ ในกระบวนการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ดา, หู และในภาวน้ำ ความปลอดภัย - ค่อยหันใจว่ารายการตรวจสอบ ได้ครอบคลุมก่อนที่กิจกรรมจะเกิดขึ้น	รายการตรวจสอบ	ทุกปีปลาย	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอสไอซ์	รวมอยู่ในงบประมาณ ของการดำเนินงานการ ก่อสร้างของเจ้าของ โครงการ

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุ ของพนักงาน ในระหว่างปฏิบัติงาน	- การห้ามดื่ม และสูบบุหรี่ ในพื้นที่เสี่ยง เช่น บริเวณ เครื่องจักร ความเสี่ยงภัยอยู่ในระดับต่ำ	ท่าจอดเรือ/ที่พักอาศัย และ ท่าใหม่	ช่วงระยะเวลาก่อสร้าง	เอสไอซ์	
4. การจราจรทางน้ำ	- การเพิ่มปริมาณการจราจรของเรือ เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ - อุบัติเหตุจากการเทียบท่า	- การประสานงานระหว่างเรือรื้อและ ผู้ประกอบการขนถ่าย - การประสานงานระหว่างเรือรื้อและ ผู้ประกอบการขนถ่าย	ท่าจอดเรือ/ที่พักอาศัยเดิม และท่าใหม่ รวมทั้งท่า ขนถ่ายน้ำมันดิบ เส้นทางเดินเรือ	ช่วงระยะเวลาดำเนินการ ช่วงระยะเวลาดำเนินการ	เอสไอซ์	

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ด้านปร	ทางที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อธิบายและทำความเข้าใจ	- อุปกรณ์เคลื่อนที่ วนรอบรถ หรือ เครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล	ไฮโดรคาร์บอน, เบนซีน	หนึ่งครั้งทุก 3 เดือน เก็บวัน เบนซีน (ทั้งในระหว่างการทำงาน ด้วยและเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ	40,000 บาท/ปี
5. การเดินเรือ	- เส้นทางเดินเรือ	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษา พื้นทะเล	ทุกปี	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ	20,000 บาท/ปี

page 2 of 2

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ด้านปร	ทางที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและน้ำ ทะเล - คุณภาพน้ำ	1. ทำงวนด้วยผลิตภัณฑ์เคมี และทำใหม่ 2. ทำงวนเรือปัจจุบัน 3. จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - Dissolved Solids - Oil & Grease - Temperature - Total COD - Nitrate Nitrogen - Salinity - Sulfide	ทุกเดือน (ทั้งทำงวนด้วย ผลิตภัณฑ์, ทุก 2 สัปดาห์ (ที่ท่าเทียบเรือ และจุดระบาย น้ำทิ้ง) ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน ทุกเดือน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับเหมาเอกไซ	5,000 บาท/ตัวอย่าง
- นิเวศวิทยาทางทะเล	- ทำงวนด้วยผลิตภัณฑ์เคมี และทำใหม่ - ทำงวนเรือปัจจุบัน	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์ทะเลน้ำตื้น	ทุกปี (ดูผล)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ	2,000 บาท/ตัวอย่าง
2. ของเสียของเสียอันตราย	- 1. คัดลอกเก็บน้ำทิ้งที่โหลตามผิวดิน ที่ทำงานด้วยผลิตภัณฑ์และทำงวนเรือ	- Oil & Grease, - Total Organic Carbon	ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก), เมื่อมีน้ำเสียใหม่	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอกไซ	16,000 บาท/ปี

page 2 of 2

เอกสารแนบ 2

สำเนาหนังสือจาก สผ.

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ที่ พส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานสิ่งแวดล้อม
ที่ พส 1009/6952 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงและปรับปรุงถังเก็บแก๊สเหลว
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ตามเลขที่ 4 อาคาร 1 ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150

โทรสาร 0-2278-3469, 0-2271-3226



ที่ พส 1009/ 6932

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลย์วัฒนา 7 ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพฯ 10400

ที่ ๓ กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายพื้นที่เก็บเชื้อเพลิงและปรับปรุงถังเก็บแก๊สเหลว บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ที่ พส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ พส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอแผนการแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายพื้นที่เก็บเชื้อเพลิง
และปรับปรุงถังเก็บแก๊สเหลวกับบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลสุขุมวิท อำเภอ
ศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมท่อขนส่งแก๊สเหลวกับท่อขนส่งแก๊สเหลวระหว่างท่าเรือและท่าเรือ
กับท่าเรือและท่าเรือ 3 (ท่าเรือใหม่) และบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) ได้เสนอขอเชื่อมท่อขนส่งแก๊สเหลวกับท่าเรือและท่าเรือ
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

9: 117/2545

1376274 2545

[illegible]

วิธีนี้ไม่เฉพาะใช้กับงานในป่าและสวนเท่านั้น หากใช้ภายในอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ

[illegible][illegible]

ทั้งนี้ ถ้าหากว่า ^๒ได้แจ้ง บริษัท เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

အရပ်အဝန်းများကို

สำนักงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166
โทรสาร 0-2278-5469

2000



ที่ ทส 1009/ 6142

สำนักงาน โอบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยทิปวัฒนา 17 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

25 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงสิ่งของของกรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายพื้นที่ขุดลอกและปรับปรุงท่าเทียบเรือลัดกึ่ง บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำเนาหนังสือ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ ทส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมที่ประกอบเอกสารพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงสิ่งของของกรมการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ขุดลอกและปรับปรุงท่าเทียบเรือลัดกึ่ง บริษัท เอส ไซ
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดังอยู่ที่ ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อ
ท่อขนถ่ายโคลนลัดกึ่งระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายโคลน) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายโคลน)
ตามความละเอียดแนบมาแล้ว

สำนักงาน โอบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อมูล
เพิ่มเติมของโครงการขอเปลี่ยนแปลงสิ่งก่อสร้าง ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการพิจารณา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย)
(ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแนบมาเพื่อขอต่อท่อขนถ่ายโคลนลัดกึ่งระหว่างท่าเทียบเรือ

2/ หมายเลข ...

สำนักงานคณะกรรมการ
การป้องกันและบรรเทา
ภัยแห่งชาติ
กระทรวงมหาดไทย
ถนนพหลโยธิน
กรุงเทพฯ 10400



ตามแบบฟอร์มและวิธีการขอพิจารณาเรื่องจากนั้นแล้ว (ท.ศ. 2538/2545) รัฐเจ้า
ตัวดำเนินการในการรับเรื่องฉุกเฉินอันเนื่องมาจากการรั่วไหลของน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล
(มากกว่า 20 ตัน) โดยจะมีการกำหนดขั้นตอนและขั้นตอนที่ชัดเจนเกี่ยวกับเรื่องนี้ และ มีการฝึกอบรม
ร่วมกับทุก 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบรายละเอียดโครงการซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมการป้องกันและบรรเทา
ภัยแห่งชาติ เพื่อขอรับการพิจารณาในการรับเรื่องฉุกเฉินมาด้วยแล้ว

มติคณะกรรมการ ฯ ข้อที่ 2

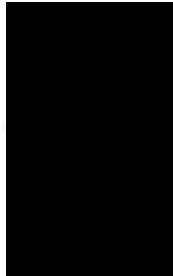
เพื่อให้มีผลจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่ได้รับมอบหมายจากกรมการป้องกันและบรรเทา
ภัยแห่งชาติ ไม่ให้ใช้ของทางระหว่างหน่วยงานเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายโคลน) กับท่าหมายเลข 3
(ท่าขนถ่ายโคลน) ของบริษัท เอส ไซ ฯ เป็นต้นทางทางกฎหมาย

นายวิชาญ วิชาญวัฒนา

บริษัท ฯ ไม่แนบหนังสือจากสำนักงานเทศบาลตำบลนครพนมบึง ที่ ขบ 52608/523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง ขอขออนุญาตขุดลอกและปรับปรุงท่าเทียบเรือเอส ไซ จำกัด
ของเรือประมง ในพื้นที่มาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



แนบฉบับพร้อมฉบับ
โทร: 038493900-9 ต่อ 2523

๒๕๔๖

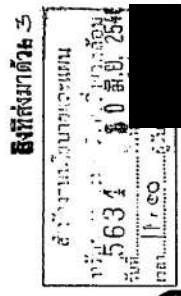
๒๕๔๖

หมายเลข 1 และ 2 (ทำขงฝ่ายเคม) กับทำหมายเลข 3 (ทำขงฝ่ายโงม) ที่ใช้ขออนุญาตอกรรมกร
ขงส่งทำงนและทงเลขณเวี พริอมรณจะอืดแสดงตำแหน่งขงอุปกรณ์ เพื่อความปลอดคัย ซึ่งมิ
ลายนือชื่ออิตวกรผู้ไปอนุญาต เพื่อประกอบกรขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขขงมตรกรป้องกันและ
เน้าขสกรรขบสิ่งแวดล้อม โครงการขบขทำทียอนเรือและรับร่งทำขงนถ่านถลิตกัณฑ์ บริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นขอมกับการขงเปลี่ยนแปลงดังกล่ำว

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

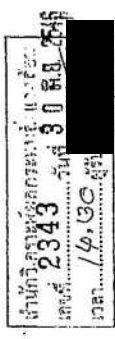
สำนักบริหารหลกะทงสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2771-4232-8 ต่อ 122 , 144, 166
โทรสาร 0-2778-5469



ที่จด 166 /2546

27 มิถุนายน 2546

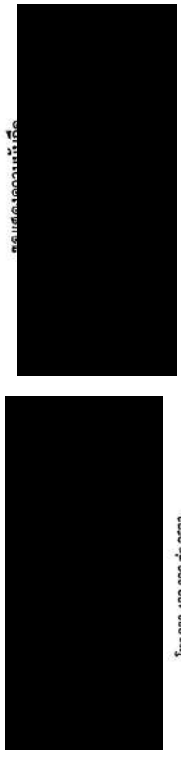
เรื่อง นำส่งแบบกรเชื่อมต่อขงนถ่านถลิตกัณฑ์
เรียน เสรฐกรทำงนทำงนนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ พท 1009 / 6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
สิ่งส่งมถ้วย 1. แบบกรเชื่อมต่อขงนถ่านถลิตกัณฑ์
2. รยละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย



ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ
พิจารณาขงงานกรวิเคราห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโรงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุม
ครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอ
รายละเอียดแบบกรเชื่อมต่อขงนถ่านถลิตกัณฑ์ระงทำขงนถ่านถลิตกัณฑ์ 1 และ 2 (ทำขงฝ่ายเคม)
กับ ทำขงนถ่านถลิตกัณฑ์ 3 (ทำขงฝ่ายโงม) ที่ยื่นขออนุญาตอกรรมกรขงส่งทำงนและทงเลขณเวี
พร้อมรยละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย พร้อมประกอบกรขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
มาตรการป้องกันและแก้ขมผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขบขทำทียอนเรือและรับร่งทำขงนถ่านถลิตกัณฑ์
ผลิตกัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัท ฯ ได้จัดทำแบบกรเชื่อมต่อขง และ รยละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย
ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งมาเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



โทร 038-400-800 ต่อ 2523



1. ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อเครื่องเล่น-ถ่ายเสียงร่วมกับระหว่างกำหนดเลข 1 และ 2 (เพิ่มเติม) กับกำหนดเลข 3 (เพิ่มเติม) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรฐานความปลอดภัย การบำรุงรักษาห้องและระบบรับส่ง และควบคุมกิจกรรมของโครงการโดยมิให้ทำให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้เคยกำหนดไว้ในกาให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะซื้อในห้องกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งเสนอประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือขุดเก็บให้คงสภาพเดิม
5. ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด หาย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือตกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
2. ต้องดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้
3. ระเบียบก่อสร้าง

- 3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากากก่อสร้าง รวมทั้งห้ามทิ้ง ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด หาย ดิน โคลน อับเฉา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและกาฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวรั้วและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็นที่อยู่ที่ไม่ทราบระยะปลอดภัย โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยพิบัติและเตรียมความพร้อมระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ

ระยะดำเนินการ

4. ระเบียบนิมิต

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่าเทียบเรือและนิคมอุตสาหกรรมอย่างสม่ำเสมอ

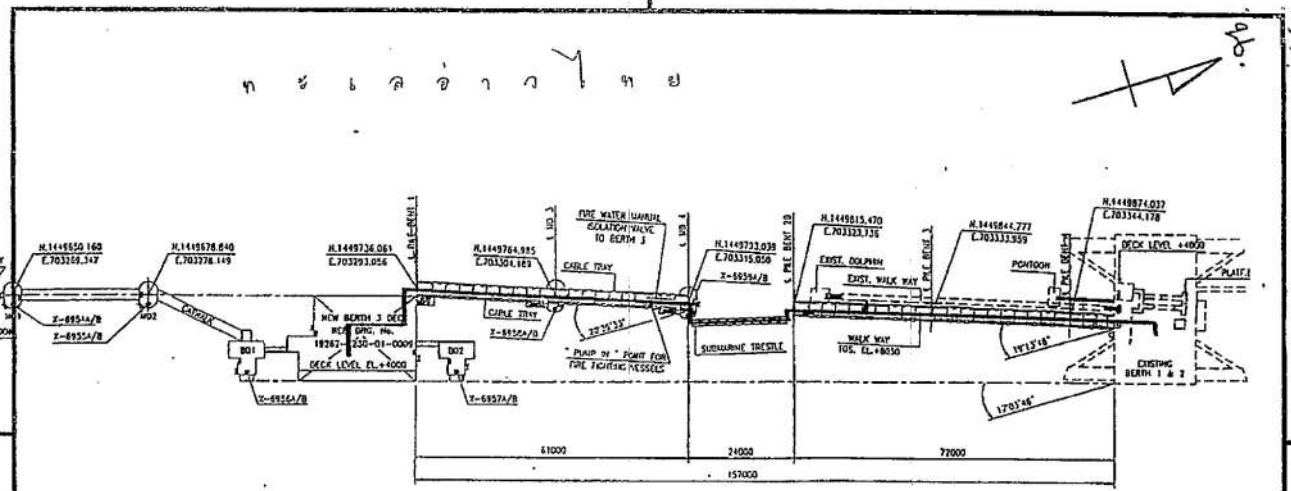
4.2 ต้องมีอุปกรณ์รับน้ำมันบริเวณได้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่อทุกจุดที่มีการเชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ในการดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้และแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ ให้แก่พนักงานเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่ต้องก่อให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลมาห้สิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อให้ได้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาต่างกล่าวต่อไป



แผนที่เชิงสถาปัตย์ภายในของเรือดำน้ำที่ 87 / 2546

รายการ ขอบเขตวางท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จำนวน 2 ท่อ
ผู้รับอนุญาต บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
อับปางที่ บริเวณริมทะเลอ่าวไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
ขอบเขต แสดงด้วย [redacted] (เส้นแนวทึบ)
มาตราส่วน 1 : 1000 ตัวเลขเป็นเมตร
วันที่ส่ง 5 ตุลาคม 2545

(ลงชื่อ)



ฉลวย NATUREL TRANSLUCENT 90 gsm, 5'x7' A-1

Made in U.K.



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไข
 ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม
 ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ



เอกสารแนบ 3
สำเนาหนังสือชี้แจงประเด็นต่อ สผ.





Esso (Thailand) Public Company Limited
3155-17-29 Rama 9 Road, Bangkok 10110
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3155-17-29 ถนนรัชดาภิเษก 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร 0-2252-4000 โทรสาร 01073900013



Esso (Thailand) Public Company Limited
3155-17-29 Rama 9 Road, Bangkok 10110
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
3155-17-29 ถนนรัชดาภิเษก 4 แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110
โทร 0-2252-4000 โทรสาร 01073900013

ที่ อล 334/2557

ที่ อล 019/2559

วันที่ 18 มกราคม 25-9

วันที่ 16 ธันวาคม 2557

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำ
เย็บเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เรียน เศรษฐกิจสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1009.8/10801
ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2557
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ ที่ ว 0804/5498 นำส่งสำเนานี้ลงวันที่ ว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน
2541 เรื่อง ผลการพิจารณาจากหน่วยงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
2. สำเนานี้ลงวันที่ พส 1009/6952 นำส่งสำเนานี้ลงวันที่ พส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม
2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรื่อง ข้อชี้แจงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำ
เย็บเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท
เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
เรียน เศรษฐกิจสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส 1009.8/13986
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2558
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. พดศศึกษาณ 2558
ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเย็บเรือ และปรับปรุงท่าขน
ถ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา ของบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)
2. สำเนา หนังสือ ที่ พส 1009/6952 นำส่งสำเนานี้ลงวันที่ พส 1009/6932 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม
2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ ขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)
3. สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งก่อสร้างหน้า เลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2546 ให้
วางท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวน 2 ท่า (บนโครงการทำเย็บเรือที่ขุด)

ตามที่ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้มีหนังสือที่ พส 1009.8/13986
ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2558 ถึงบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) เพื่อ ขอความร่วมมื
ให้บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรฐานการกำหนดเพิ่มเติมในเรื่องการวางแนวท่อผลิตภัณฑ์ได้ทะเล การทำทางเดิน
(Walkway) เชื่อมระหว่าง ท่า และอาคารท่าเรือ Tressle โครงการขยายท่าเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับเมื่อ วันที่ 21
ตุลาคม พ.ศ. 2557 ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอความร่วมมือให้บริษัทฯ
แจ้งผลการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรฐานการกำหนดเพิ่มเติมในเรื่องการวางแนวท่อผลิตภัณฑ์ได้ทะเล การทำทางเดิน
(Walkway) เชื่อมระหว่าง ท่า และอาคารท่าเรือ Tressle โครงการขยายท่าเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์
ของโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียมเอส.พี. ศรีราชา (บริษัทฯ) ปรากฏตามหนังสือที่ยังถึงนี้ ทางบริษัทฯ ได้ปฏิบัติ
ตามมติเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน
โครงการโครงสร้างพื้นฐานนอก (คณะกรรมการ) ดังนี้

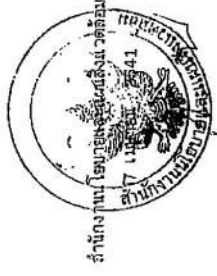
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1



ที่ วว 0804/ 5499

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ วว 0804/5349 ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของบริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุทธา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี มาเพื่อโปรดทราบ



สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2797180-9 ต่อ 150
โทรสาร. 2785469, 2713226

1. โครงการฯ ได้ดำเนินการตามมติเห็นชอบของ คณะกรรมการฯ ที่ วว 0804/5349 เรื่อง ผลการพิจารณาบางมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ของ บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ 16 เมษายน 2541 ให้วางแนวท่อผลิตภัณฑ์ ได้ทะเล ขนาด 12" จำนวน 5 ท่อ จากชายฝั่ง เป็นแนวตรงทางด้านใต้ของแนวท่อผลิตภัณฑ์ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1
2. โครงการฯ ได้ยื่นขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอเชื่อมต่อท่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ จำนวน 2 ท่อ ระหว่างท่าขนถ่ายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายเดิม) กับท่าขนถ่ายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) บนโครงสร้างท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม และได้ยื่นขอใบเสนอราคาและโครงการฯ ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/6932 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการฯ ของโครงการฯ ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สัญญา จงน
เลขที่หนังสือ ๑/ริชชาน้อยและชัยพัฒนา
โทรศัพท์ ๐๓๘-๔๕๐๐๐
โทรสาร ๐๓๘-๔๕๐๐๐

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญวันเสาร์ 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

1452 MILANI 91

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- | | | | | | |
|----|---------------|---------------|----------------------------|---------|------------------|
| 1. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | ที่ อส. พล 08/40 |
| | | | ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540 | | |
| 2. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | ที่ อส. พล 11/40 |
| | | | ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2540 | | |
| 3. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | ที่ อส. พล 23/40 |
| | | | ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2540 | | |
| 4. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | ที่ อส. พล 08/41 |
| | | | ลงวันที่ 27 มกราคม 2541 | | |
| 5. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | ที่ อส. พล 17/41 |
| | | | ลงวันที่ 17 มีนาคม 2541 | | |
| 6. | ตำแหน่งสมาชิก | ตำแหน่งสมาชิก | อสช. (ประเศชาย) จำกัด | (มหาชน) | |

ตามทั้ง บริษัท เอเชี่ยน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการศึกษาเพิ่มเติม การขอเปลี่ยนแปลงโครงการบางส่วน ของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ดัง นั้น ผู้ยื่นคำร้องผู้ส่งศาลา อำเภอสัตหีบฯ จังหวัดชลบุรี ซึ่งโครงการฯ นี้ได้เคยพิจารณาเห็นชอบในรายงานการ เคารวะหลักการงบประมาณแล้ว เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2540 แต่มีราคา ประสงค์ จะเปลี่ยนแปลงงบประมาณขอล้มของโครงการฯ จึงได้เสนอให้สำนักงานเขตลือพิจารณา ดังรายละเอียด ในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2, 3

2/ จำนวน

จึงเรียนหาเพื่อโปรดเกล้าฯ และพิจารณาการขึ้น ลำดับงานฯ ในครั้งก่อนหน้า
ให้สั่งสำเนาเรื่องแนบท้ายข้อบัญญัติฉบับนี้ ให้ส่งไปให้เจ้าพนักงาน และเจ้าพนักงาน

จึงเรียนหาเพื่อโปรดเกล้าฯ และพิจารณาการขึ้น ลำดับงานฯ ในครั้งก่อนหน้า
ให้สั่งสำเนาเรื่องแนบท้ายข้อบัญญัติฉบับนี้ ให้ส่งไปให้เจ้าพนักงาน
ให้สั่งมาทางหนังสือถึงบริษัท เอลส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบแล้ว

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2723058
โทรสาร 2785469, 2713276

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792, 2723058
โทรสาร 2785469, 2713276

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ อห.วส. 08/40

ขอสงวนสิทธิ์ในเครื่องหมายและชื่อ

วันที่ 16.11.18
เวลา 9.00 น.
17 กรกฎาคม 2540

เรื่อง ขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่
เดือน เลขที่การสำนังานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนผังแสดงตำแหน่งของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่และแนวท่อใต้ทะเลฝั่งใหม่
2. สำเนาหนังสือ สำนักร่างนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมที่ วว 0804/2888
ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2540

ตามที่ทางบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้เสนอขอขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และคณะกรรมการพิจารณาโครงการพิจารณาเรื่องสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปเมื่อวันที่ 08/04/2888) เนื่องจากได้มีผลการพิจารณาของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายจากเตาเผา ประกอบกับในระหว่างการออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม พบว่าสามารถเชื่อมตำแหน่งที่ตั้งของท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ (New Berth) ไปใกล้ และอยู่ขนานเดียวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม (Existing Berth) ได้ หรือทั้งยกผลิตภัณฑ์และแนววางท่อน้ำจากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือ และใช้วิธีวางท่อน้ำใต้ทะเลซึ่งเดิมจากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือ ขาดผลิตภัณฑ์ใหม่เพียงอย่างเดียว (อุกกาบาต) 1) โดยการเปลี่ยนแปลงสามารถสรุปเป็นสาระสำคัญดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ขอบเขตของโครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์โดยซึ่งขอเปลี่ยนแปลงโครงการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยซึ่งขอ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมประกอบด้วย การติดตั้งระบบขนถ่ายใหม่ การถอดแบบขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวเดิมเพื่อติดตั้งระบบขนถ่ายปิโตรเลียมเหลวใหม่ และสร้างลานใหม่สำหรับหน่วยควบคุมไอระเหยระบบเรซินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม	ไม่มีการเปลี่ยนแปลงระบบขนถ่ายผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ บนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิม หน่วยควบคุมไอระเหยระบบเรซินจะติดตั้งบนท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่
ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ขนาด 2 KDWT หรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลวและน้ำมันเตา โดยขยายท่าเทียบเรือเดิมเหนือเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร โดยคำนวณที่ตั้งอยู่ที่เส้นแนวน้ำลึก 6 เมตร	ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ ขนาด 8 KDWT หรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลวและเบนซิน โดยแนวท่าจะอยู่ในแนวเดียวกับท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมที่เส้นแนวน้ำลึกประมาณ 9 เมตร
ท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (ท่าอเนกประสงค์ขนาด 10", ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลวขนาด 8", ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลวขนาด 6", ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลวขนาด 6", ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลวขนาด 6" โดยวางอยู่บนสะพานวางท่อไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่	ไม่มีการสร้างสะพานและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เหนือ (ท่าอเนกประสงค์, ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลว, ท่าอเนกประสงค์ปิโตรเลียมเหลว, ฯลฯ) จากชายฝั่งไปยังท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เชื่อมต่อน้ำดิบเพลิงขนาด 6" จากท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เดิมไปยังท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ เนื่องจากท่าเดิมมีความสามารถในการรองรับปริมาณการจ้างท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ใหม่ได้



CONTINUATION SHEET

- 3 -

ขอบเขตของโครงการขยายงานที่ขออนุญาตเปลี่ยนแปลงโดยซึ่งป ทำจนได้ผลผลิตที่ดียิ่งขึ้น ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการ	ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยซึ่งป
- ท่อได้ทะเลสังคินใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อผลิตก๊าซ พาราไซซีนขนาด 12" ท่อผลิตก๊าซเบนซีนขนาด 12" ท่อไอน้ำร้อนขนาด 12" ท่อ ในโครงการขนาด 2") จากขบวนท่อที่ขุดเดิม โดยแนวท่อได้ทะเลสังคินใหม่จำนวน ท่อได้ทะเลสังคิน	- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือไปใต้ด้านใต้ ของแนวท่อขุดเดิม

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดเพราะ ไม่มีการสร้างสะพานและท่อขนส่งหินน้ำ ทำให้ลดกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมและทำการก่อสร้างลดลง
- ไม่มีสะพานและท่อขนส่งหินน้ำเหนือ น้ำ ทำให้สามารถลดการกัดเซาะของน้ำสามารถ
และ ไม่มีการกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำ
- ลดโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไม่ประหว่งทางทั้งสอง

สรุปการเปลี่ยนแปลงจะลดขอบเขตของงานและผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งจะลดทั้งยังสามารถลดการกัด
เซาะของน้ำสามารถลดได้และ ไม่มีการกระทบต่อทิศทางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับข้อคิดเห็นของทาง
คณะกรรมการ ที่ได้ให้ไว้ก่อนหน้านี้



ENVIRONMENTAL SAFETY CORPORATION

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบฟอร์มรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ อส.วส. 11/40

22 สิงหาคม 2540

เรื่อง แก้ไขข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการกองวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ อส. วส. 08/40 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม 2540
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือที่ 3 ของเอกสารที่ยังถึง (แก้ไขข้อมูล)

ตามหนังสือที่ยังถึง บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อมูลในตารางหน้า 3 ในส่วนของขอบเขตโครงการที่เปลี่ยน
แปลงในช่องด้านขวา โดยขออนุญาตเพิ่มท่อรับวัตถุดิบฟอสเฟต (Reformate) ขนาด 12 นิ้ว ขึ้นอีกหนึ่งท่อ ซึ่ง
จะเพิ่มร่วมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้านี้

เหตุผลที่ต้องขออนุญาตเพิ่มปริมาณท่อขึ้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ก๊าซ และลดการปน
เปื้อนของสารฟอสเฟตมาใช้ร่วมกับท่อผลิตกันชนอื่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กองวิศวกรรม
วันที่ 3/89
เวลา 11.50

An official ESSE Code Separation

3105/17-28 Rama 4 Road, Kwang Klong, Bangkok 10110 Cable address "Kwong Klong"
Registration No. BKK 008 Tel. 282-0000, 681-3100 "ESSE/EAST" "ESSE/TH" "282-4814"
หนังสือที่ อส. 608 โทร. 282-0000, 681-3100

<p>ขอบเขตของโครงการขยายทำกินบริเวณปรับปรุง ทำนบกั้นลัดกึ่งที่โดยสังเขป ซึ่งได้รับการ พิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ</p>	<p>ขอบเขตของโครงการที่เปลี่ยนแปลงโดยสังเขป</p>
<p>- ท่อได้ทะลุฝังดินใหม่จำนวน 4 ท่อ (ท่อลัดกึ่งที่ ทหารโป่งลึกขนาด 12" , ท่อลัดกึ่งที่แบบจริงขนาด 12" , ท่อโอบนซึบเชื่อมกับขนาด 12" , ท่อ ในโครงการขนาด 2") จากหลายท่อสู่ทำกินบริเวณ โคกนวมท่วได้ทะลุลงวางทางด้านหนึ่งของแนว ท่อได้ทะลุเดิม</p>	<p>- เปลี่ยนตำแหน่งแนวท่อจากด้านเหนือ ไปใต้ด้านใต้ ของแนวท่วชุดเดิม * เก็บหัวรับวัตถุสิ่งป้อร์เบรห (risorgente) ขนาด 12" โดยเชื่อมกับชุดท่อ 4 ท่อที่เสนอมาก่อนหน้า นี้ (รวมทั้งหมดจะเป็น 5 ท่อ) (* ขอบเขตเพิ่มเติม 22 ส.ก. 40)</p>

ข้อดีของขอบเขตของโครงการที่เสนอใหม่

- ขอบเขตของงานลดมลพิษทางน้ำ ไม่มีการสร้างสะพานและห้องส่งเหื่อน้ำ ทำให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการก่อมลพิษทางน้ำลดลง
- ไม่มีสะพานและห้องส่งมลพิษเหื่อน้ำ ทำให้สามารถลดการที่คยวางนําน้ำสามารถและ ไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแส
- ลดโอกาสที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุเมื่อเจอกับเรืออื่น ๆ วิ่งผ่านไปมาระหว่างทั้งฝั่งสอง

สรุปหลักการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างองค์กรที่จะเกิดขึ้นทั้งภาคเอกชนและภาคราชการ ซึ่งสอดคล้องกับวิถีทางของทาง
ขวามือว่าทางราชการจะเข้มงวดและไม่ผลกระทบบ่อยกีดขวางของกระแสน้ำ ซึ่งสอดคล้องกับวิถีทางของทาง
คณะกรรมการฯ ที่ได้ให้ไว้ตอนต้น

ตัวอักษร 3

ဝေဟန

บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

ที่ อส.จส. 23/40

2% วิทยาลัยการพัฒน 2540

เรื่อง นำส่งผลการศึกษาเพิ่ม

เรียน เลขที่การดำเนิกรงาน ไซบายและแผนผังแวดลุม

อ้างถึง หนังสือที่ ๖๖ ๐๘๐๔/๑๖๗๗ ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการสืบมาแจ้งเป็นเอกสารของ (ผู้แทน)

ปรับปรุงงานถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติ บริษัท เอส.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบภารกิจตามมติที่ประชุม
 ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้แจ้งให้บริษัท เอส.เอส.เอส. (ประเทศไทย) โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
 ทำการศึกษาเพิ่มเติมการขอเปลี่ยนแปลงขอบเขตของงาน จำกัด (มหาชน) เพื่อประกอบภารกิจตามมติที่ประชุม

บัดนี้ บริษัท ได้ทำการศึกษาร่วมกับธนาคารและเอสทีสำนักงานนโยบาย แรงให้บริษัท ทราบ
สร้งสิ้นแล้ว จึงขอแจ้งผลการศึกษาร่วมกับเดิมมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปได้ทั่วๆ ก็ก็เป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

Set-3097.doc/Amr2 1997

An affiliate of Exxon Corporation
REF-3097, DOE/KellerFJ 1997

ในเครือบริษัทเอ็กซอน

Registration no.	Bor Mor Jax	608	Tel	262-4023	661-3100
Address	3195/17-29 Rama 4 Road, Kwang Klongtan, Khong Tony District, Bangkok 10110				
Cable address	'ESOBODAST', #4861 ESSO TH + '252-4814'				
Telex address	319517-29 MUMHISTU T U 257080JPM 138420ZDQ 07MTHRUWAT 10110				
Fax	#262-4000 AD+3100				

สรุปผลการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพดและปลูกพืชไร่ในพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ของ บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ดำเนินการขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพดและปลูกพืชไร่ในพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

1. บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพดและปลูกพืชไร่ในพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ และเจตจำนงเพื่อเพิ่มพื้นที่ปลูก

1.1 ไม่ให้มีการทำทางเดิน (Walkway) ที่เสนอไว้เป็นระยะ 30 เมตร เพื่อเชื่อมต่อกันระหว่างทางเดินด้านทิศใต้กับด้านทิศเหนือ

1.2 ทำทางแนวท่อส่งน้ำแบบทึบ (Trench) ที่จะเชื่อมต่อกันระหว่างทางเดินด้านทิศใต้กับด้านทิศเหนือ

2. บริษัทฯ ต้องแจ้งให้สำนักงาน ทราบ เมื่อได้รับอนุญาตก่อสร้าง/ดำเนินการโครงการจากกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องในการโครงการ

3. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องให้เร็วที่สุด

4. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ดำเนินการร่วมกันในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

5. บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

6. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในต้นฉบับเอกสารขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพดและปลูกพืชไร่ในพื้นที่ตำบลบ้านดง อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ทราบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงข้อใดข้อหนึ่ง

เอกสารแนบ

ตารางเปรียบเทียบผลดีผลเสียของแนวการวางท่อชลประทาน

ประเด็นเปรียบเทียบ	วางใกล้แนวท่อปัจจุบันแล้วหักเลี้ยวไปทำใหม่	วางเป็นแนวตรงจากชายฝั่ง
1. กลุ่มแนวท่อ	ใกล้กัน	ห่างกัน
2. ความยากง่ายในการวางท่อ	ยากกว่า เพราะต้องเชื่อมท่อส่วนเร่ง บนเรือใหญ่ในทะเล	ง่ายกว่า เพราะเชื่อมท่อนบนฝั่ง แล้วใช้เรือเล็กดึงลากไปวางท่อออกไปตามแนวร่องที่ขุด
3. การขุดแนวร่องเพื่อวางท่อ	<ul style="list-style-type: none"> อาจทำให้โครงสร้างของแนวร่องรับท่อเดิมเกิดการเคลื่อนไหวยาวในขณะขุด ซึ่งอาจทำให้ท่อบิดและรั่วหรือร้าวได้ อาจเกิดอุบัติเหตุขุดไปโดนแนวท่อเดิมทำให้ท่อแตกหรือร้าวได้ 	ไม่มีผลต่อชุดแนวท่อเดิม
4. ตะกอนที่เกิดขึ้นจากการขุดแนวร่อง	อาจมากกว่าเล็กน้อย เพราะไม่ใช้ระยะทางที่สั้นที่สุด และบริเวณจุดท่อนักโค้งจะต้องขุดเป็นบริเวณกว้างกว่า	น้อยกว่า เพราะระยะทางตรงระหว่างจุดสองจุดจะสั้นที่สุด
5. จุดอ่อนของท่อ (ซึ่งอาจทำให้ท่อรั่ว)	มีตัวหนักโค้งซึ่งจะเป็นจุดอ่อนในเชิงวิศวกรรม	ไม่มีตัวหนักโค้ง จึงมีจุดอ่อนน้อยกว่า

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
- แนวศิวทาทางทะเล	- คณะกรรมการทางทะเล จะมีผลกระทบต่องิ๊งชีวิตในทะเล - การทิ้งวัสดุจากทางทะเลได้ทะเล จะมีผลกระทบต่องิ๊งชีวิตในทะเล	- การควบคุมปริมาณตะกอนไม่ให้เยอะเกินไป - พื้นที่ซึ่งตะกอนควรกำจัดอย่างมี แผนพอ	พื้นที่ก่อสร้าง ประมาณ 30 กม. จาก ชายฝั่งทางทิศตะวันตก	ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	- -
3. ขยะและของเสียอันตราย	- การรั่วไหลของน้ำมัน, เชื้อเพลิง, สิ่งปฏิกูล และสิ่งสกปรกจาก เรือท้องแบนและเรือบรรทุก	- กำกับเครื่องมือที่เพิ่มงวดการรับ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อป้องกันการปน และการปนของของเสีย	พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาเอกชน	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน
4 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย การประเมินความเสี่ยง	- การปฏิบัติทางการก่อสร้าง ที่เกี่ยวข้องกับคนทำงานทะเล, คนงาน หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น การเดินระบบที่เสียอยู่ - การเกิดอุบัติเหตุกับคนงาน - แนวทางให้ทะเลจัดการกิจกรรมของ เรือประมง	- ควบคุมไม่ให้ปฏิบัติงานมาตรฐานเพื่อความ ปลอดภัยในการก่อสร้าง และกำหนดขอบเขต ของบริเวณก่อสร้างซึ่งรวมถึงเครื่องมือ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย - หักห้ามคนจะดูใกล้ผู้ให้ทะเล - จัดให้มีเครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง เพื่อให้เรือประมงเห็น ได้ชัดเจน	พื้นที่ก่อสร้าง บริเวณติดตั้งแนวท่อ พื้นที่ก่อสร้าง	ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมาเอกชน เอกชน	บางส่วนของผู้รับเหมา และการจ่ายเงิน -
5 การใช้พื้นที่สาธารณะ	- การใช้พื้นที่ในน้ำและสาธารณะ โดยคนคนงานจำพวก	- ไม่ให้มีการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่าง ท่าขนถ่ายสินค้าและท่าขนถ่าย	บริเวณท่าขนถ่ายสินค้าและท่าขนถ่าย ท่าขนถ่ายสินค้า	ช่วงระยะเวลา การก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-

page 2 of 2

ตาราง 4.10-1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงก่อสร้าง)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1 ทวีปอาครชายฝั่ง - ธรณีวิทยา & ดิน	- การแพร่กระจายและการตกตะกอน ของวัสดุ	- ควบคุมความยาวของแนวท่อใต้ทะเลไม่ให้ ที่จุดเพื่อจำกัดปริมาณตะกอน - จัดการวิธีควบคุมตะกอน - การขยายพื้นที่ที่ขุดลอกไปเพื่อหลีกเลี่ยง การสะสมของตะกอนในปริมาณสูง	แนวท่อใต้ทะเล บริเวณที่ขุด พื้นที่ที่ขุด	ช่วงระยะเวลาการออกแบบ และก่อสร้าง ช่วงระยะเวลาการ สร้างและการขุด ระหว่างการวาง ท่อใต้ทะเล	เอกชน ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง -
- ทรัพยากรสัตว์ และ อุทกวิทยา	- การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และ การลดตะกอน เนื่องจากกระบวนการ การฝังท่อใต้ทะเล - การเพิ่มขึ้นของปริมาณตะกอน และ การลดตะกอนในพื้นที่ที่ขุด	- จัดการวิธีขุดลอกสำหรับวิธีที่เป็น โกลน ของพื้นที่ทะเล - ขยายพื้นที่ที่ขุดลอกให้กว้างขึ้น	คลองทวนแนวท่อใต้ทะเล พื้นที่ที่ขุด	ระหว่างการวางแนว ท่อใต้ทะเล ระหว่างการวางแนว ท่อใต้ทะเล	ผู้รับเหมา ผู้รับเหมา	รวมอยู่ใน ราคาก่อสร้าง -
2. คุณภาพน้ำและ แนวศิวทาทางทะเล - คุณภาพน้ำ	- ความขุ่นของน้ำเพิ่มขึ้น	- ใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เพื่อลดการลดตะกอนไม่ให้เยอะเกินไป	ท่าขนถ่ายสินค้าและ ท่าขนถ่ายเรือประมงและชาวเรือ	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา	-

page 1 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อากาศภายใน และความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง	ความเสี่ยงต่อสุขภาพ และอุบัติเหตุของพนักงานในระหว่างปฏิบัติงาน	การห้ามดื่มและสูบบุหรี่ในบริเวณที่ปฏิบัติงาน ระดับของความเสียงยังคงอยู่ในระดับต่ำ	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่	ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น	เอสไอ	
4. การจราจรทางน้ำ	การเพิ่มขึ้นของการจราจรของเรือเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ อุบัติเหตุจากการเดินทาง	การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและปฏิบัติการบนท่า การประสานงานระหว่างเรือนำร่องและปฏิบัติการบนท่า	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบและท่าใหม่ รวมทั้งท่าขนถ่ายน้ำมันดิบ ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ	ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น	เอสไอ	

page 2 of 2

ตาราง 4.10-2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบ (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	ผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่	ช่วงเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล	คุณภาพน้ำ	สร้างขอบกั้นที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วระยะตอนสูบน้ำทะเล การบำบัดน้ำเสียโดย Stop tank and API separator ถังบำบัดสิ่งปฏิกูล (Septic tank) ที่ท่าเรือและท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ ท่าใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น	เอสไอ	
นิเวศวิทยาทางทะเล	น้ำมันที่รั่วหรือหกอาจมีผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเล	จัดเตรียมมาตรการป้องกันน้ำมันไม่ให้ปนเปื้อนสู่ทะเล และให้มีระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยทิ้ง	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ ท่าใหม่ และระบบบำบัดบนฝั่ง	ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น	เอสไอ	
2. ชะนะและของเสียอันตราย	การเกิดของเสียอันตรายในเขตกองถ่ายสินค้า เช่น การแตกหักของท่อ หรือการรั่วของวัสดุเคมี หรือผลิตภัณฑ์	ควบคุมไม่ให้ปฏิบัติการขนถ่ายสารอันตรายโดยไม่มีการควบคุมมาตรฐาน เพื่อหลีกเลี่ยงการรั่วไหล รวมถึงการตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์เป็นประจำ	ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่ รวมทั้งตลอดความยาวของท่อ	ช่วงระยะ คำนวณเบื้องต้น	เอสไอ	อาจประมาณในการดำเนินการตามปกติ

page 1 of 2

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
1. คุณภาพน้ำและน้ำในบริเวณ ทะเล - คุณภาพน้ำ	1. ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่ 2. ท่าเทียบเรือป้องกัน 3. จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ	- pH - Dissolved Solids - Oil & Grease - Temperature - Total COD - Nitrate Nitrogen - Salinity - Sulfide	ทุกเดือน (ท่าขนถ่าย ผลิตภัณฑ์), ทุก 2 สัปดาห์ (ท่าเทียบเรือ และจุดระบาย น้ำทิ้ง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	ผู้รับเหมานอกไซต์	5,000 บาท/ตัวอย่าง
- น้ำในบริเวณท่าทะเล	- ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบ และท่าใหม่ - ท่าเทียบเรือป้องกัน	- แคลเซียมคลอไรด์ - แคลเซียมคลอไรด์ - สลิวเพอร์ไมต์	ทุกปี (ฤดูแล้ง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	2,000 บาท/ตัวอย่าง
2. ขยะและของเสียอันตราย	- ใต้น้ำบริเวณท่าใหม่และท่าเก่า ที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ดิบและท่าใหม่	- Oil & Grease, Total Organic Carbon	ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก), เดือนมีนาคมถึงกันยายน	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	16,000 บาท/ปี

page1 of 2

ตาราง 5.2-1 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงการก่อสร้าง)

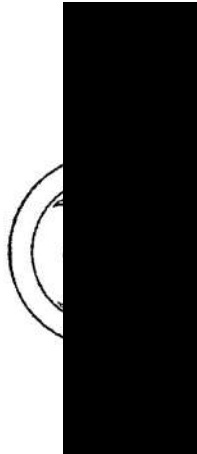
หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ความถี่	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ตรวจประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย ต่างๆ ในกระบวนการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ป้องกัน ดา, หู และหน้ากาก ความปลอดภัย - คำนึงถึงความปลอดภัยในการตรวจสอบ ได้ครอบคลุมก่อนที่กิจกรรมจะเกิดขึ้น	รายการตรวจประเมิน	ทุกสัปดาห์	ช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	เอสไอ	รวมอยู่ในงบประมาณ ของการดำเนินการ ก่อสร้างของเจ้าของ โครงการ



ที่ ทส 1009/ 6952

ถึง บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอส่งสำเนาหนังสือ
ที่ ทส 1009/6952 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2546 เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงสิ่งอันเป็นของมรดกการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายทำเหมืองแร่และปรับปรุงทุ่งชนแดนผลิตมันสำปะ
งา บริษัท เอสไอ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ตำบลทุ่งสูงเตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป



สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2279-2792, 0-2271-4232-8 ต่อ 150
โทรสาร 0-2278-5469, 0-2271-3226

c:\data\esoi\ethylopp\tab5-2-2.xls

ตาราง 5.2-2 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

หัวข้อ	สถานที่	ตัวแปร	ค่าปกติ	ช่วงระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ
3. อธิษฐานนัยและความปลอดภัย	- คู่มือการดำเนินงาน ทุกลูก หรือ เครื่องมือวัดไอคาร์บอนในส่วนบุคคล	ไอคาร์บอน, เบมจีน	ไม่เกิน 3 ชั่วโมง เบมจีน (ทั้งในระหว่างการทำงาน และเมื่อการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง)	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	40,000 บาท/ปี
5. การเค้นเรือ	- เส้นทางเค้นเรือ	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษา พื้นที่เขต	ทุกปี	ช่วงระยะเวลา ดำเนินการ	เอสไอ	20,000 บาท/ปี

ที่ พส 1009/ 6932



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ของที่ประชุมฯ 7 เมษายน 2546

กรุงเทพฯ 10400

1. กรกฎาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด
(มหาชน)

เรียน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ พส 1009/4322 ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2546

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อส 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ พส 1009/6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546

3. สำเนาหนังสือ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

ที่ อส 166/2546 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2546

ตามหนังสือถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ได้แจ้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 โดยให้
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาขอ
เปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและ
ปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอก
ทรีราษฎร์ จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อมต่อกับถนนสายหลักที่มีระยะห่างประมาณ 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์)
กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายน้ำมัน) และบริษัท เอสโซ่ ได้เสนอรายละเอียดดังกล่าวแล้ว รายละเอียดความ
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

2 / สำนักงาน ...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อเสนอดำเนินการ
ของการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546 เมื่อวันที่ 26
พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว และให้ บริษัท เอสโซ่
เสนอแบบการเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์) กับท่า
หมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายน้ำมัน) ที่ยื่นขออนุญาตก่อนการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือรวมระยะยึด
แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดข้อควรพิจารณาของ บริษัท ได้เสนอ
ข้อมูลรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3 พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขให้บริษัท เอสโซ่ ใส่อุปกรณ์
1. ในการขอเปลี่ยนแปลง โดยเชื่อมต่อท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2
(ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายน้ำมัน) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย
การบำรุงรักษาต่อสะพานรับน้ำหนัก และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการ โดยให้บริษัท เอสโซ่ ใส่อุปกรณ์
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ในทาง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการป้องกันและผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้เคยกำหนดไว้ในทาง
ให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของ
โครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตาม
มาตรการดังกล่าว และเสนอให้สำนักงานฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
คนท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่เสนอไว้ในรายงานฯ ทุกครั้งหรือเมื่อสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ใน
รอบปีให้ทราบทุกปี

ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อทราบและ
ดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0-2271-4232-8 ต่อ 122, 144, 166

โทรสาร 0-2278-5469

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ 117/2546
วันที่ 22 ธ.ค. 2546
เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ



ที่ 22. 117/2546

13 พฤษภาคม 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ
ขยายทั้งรายเดือน และ ปรับปรุงกำหนดภายในวันที่ 15 ธันวาคม 2546 (ประเทศไทย) จำกัด
(สหภาพ)

เรียน เอกอัครราชทูตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ พส 1009/4404 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ
รายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ
ขยายทั้งรายเดือน และ ปรับปรุงกำหนดภายในวันที่ 15 ธันวาคม 2546 (ประเทศไทย) จำกัด (สหภาพ)
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการกีดกันการค้าระหว่างประเทศ (ประเทศไทย) จำกัด (สหภาพ)
พิจารณาและเสนอแนะ 7 ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2546 ซึ่งคณะ
กรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ปรับวันที่ 15 ธันวาคม 2546 เป็นวันที่ 15 ธันวาคม 2546 การพิจารณา การพิจารณา วันที่ 15 ธันวาคม 2546

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 1. ให้คณะอนุกรรมการพิจารณาการกีดกันการค้าระหว่างประเทศ
พิจารณาและเสนอแนะการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ
(ประเทศไทย) โดยไม่ต้องส่งหนังสือขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้า
ระหว่างประเทศ (ประเทศไทย) กรมการค้าระหว่างประเทศ และ การพิจารณา วันที่ 15 ธันวาคม 2546

13 พฤษภาคม 2546



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
เลขที่ 117/2546
วันที่ 22 ธ.ค. 2546
เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ



สน.แผนป้องกันและระงับภัยพิบัติทางธรรมชาติ (พ.ศ. 2538/2539) ซึ่งจะเข้า
ดำเนินการในการรับซื้อของเหลือใช้จากเกษตรกรในจังหวัดต่างๆ (ประเทศไทย) จำกัด
(มากกว่า 20 ต้น) โดยจะมีการกำหนดราคาซื้อขายที่ของเหลือใช้ที่ต่ำกว่า และ มีการจำกัด
จำนวนไม่เกิน 3 ปี

พร้อมกันนี้ บริษัทฯ ได้แนบรายละเอียดโครงการป้องกันและกีดกันการค้าระหว่างประเทศ
ฉบับร่างขึ้น เพื่อขออนุญาตดำเนินการในการรับซื้อของเหลือใช้จากเกษตรกร (ประเทศไทย) จำกัด

มติคณะกรรมการฯ ข้อที่ 2

ให้ดำเนินการจากหน่วยงานในท้องถิ่นที่ได้รับมติของคณะกรรมการฯ ให้ดำเนินการรับซื้อของเหลือใช้จากเกษตรกร (ประเทศไทย) จำกัด
และขอรับซื้อของเหลือใช้จากเกษตรกร (ประเทศไทย) จำกัด 2 (ท่าอากาศยานดอนเมือง) กับท่าอากาศยาน 3
(ท่าอากาศยานแม่) ของบริษัท เอลดี 4 เป็นส่วนทางการจัดการท่าอากาศยาน

การดำเนินการตามมติข้อที่ 2

บริษัทฯ ให้แนบหนังสือจากสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ จอ 52609523 ลงวันที่
2 พฤษภาคม 2546 เรื่อง ขออนุญาตรับซื้อของเหลือใช้จากเกษตรกร (ประเทศไทย) จำกัด
ของเรือประมง ในพื้นที่แม่ฮ่องสอน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

แผนกประชาสัมพันธ์

โทร (039) 493800-5 ต่อ 2523

13 พฤษภาคม 2546



ที่ ทส 1009/ 6142

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยทิพบุรีดามาร 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร 10400

23 มิถุนายน 2546

เรื่อง การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย)
จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สำนัหนังสือ บริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
ที่ สท 117/2546 ลงวันที่ 13 พฤษภาคม 2546

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อ
เห็นชอบเพื่อประกอบการพิจารณา การขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท เอส ไซ
(ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ซึ่งอยู่ใต้ศาลาหลังสุภา อำนวยการรักษา จังหวัดชลบุรี โดยขอเชื่อม
ท่อขนถ่ายสินค้าระหว่างท่าหมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่)
ตามแนวละเอียดแนวกั้นแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอข้อ
เห็นชอบขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ที่พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ 10/2546
เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติ ให้บริษัท เอส ไซ (ประเท
ไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่อขนถ่ายสินค้าระหว่างท่าเทียบเรือ

2/หมายเลข ...

หมายเลข 1 และ 2 (ท่าขนถ่ายสินค้า) กับท่าหมายเลข 3 (ท่าขนถ่ายใหม่) ที่ยื่นขออนุญาตโครงการ
ขนถ่ายน้ำมันและพลีชนิดอื่น หรือรวมและยื่นแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ เพื่อความปลอดภัย ซึ่งมี
ลายมือชื่อวิศวกรผู้ชำนาญการ เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่ายสินค้า บริษัท
เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ก่อนแจ้งเห็นชอบกับการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำนักบริหารผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-2271-4232-3 ต่อ 122, 144, 166
โทรสาร 0-2278-5469





สิ่งที่ยังขาดอีก 3

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 5634
วันที่ 30 สิงหาคม 2546
เรื่อง 1009/6143



ที่ อส 166 /2546

27 มิถุนายน 2546

สำนักจัดการมลพิษ
เลขที่ 2343
วันที่ 30 สิงหาคม 2546
เรื่อง 1009/6143

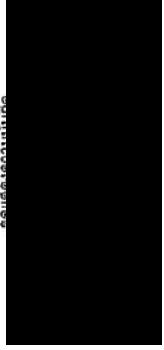
เรื่อง นำส่งแบบการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม
เวียน เสร็จการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง ที่ ทส 1009 / 6143 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2546
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แบบการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม
2. รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

จำนวน 4 ชุด
จำนวน 4 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ในการประชุมครั้งที่ 10 / 2546 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2546 ให้บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอรายละเอียดแบบการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำและสิ่งแวดล้อม ให้บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เสนอ
กับ ทาชนโยบายเลข 3 (ท่าอากาศยาน) ที่ยื่นเรื่องขอรับการขออนุญาตก่อสร้างและหาวิธีขออนุมัติ
หรือรายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เพื่อประกอบการขอเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือและปรับปรุงท่าขนถ่าย
ผลิตภัณฑ์นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำแบบการเชื่อมต่อ และ รายละเอียดแสดงตำแหน่งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว จึงขอ นำส่งมาเพื่อใช้เป็นไปตามมติคณะกรรมการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



โทร 039-430-800 ต่อ 2523

A-Environmental 16-30

เงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ 87/2546 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2546

ของ
บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. ในการขอเปลี่ยนแปลงเชื่อมต่อท่อระบายน้ำและสิ่งแวดล้อมระหว่างท่าขนถ่าย 1 และ 2 (ท่าเดิม) กับท่าขนถ่าย 3 (ท่าใหม่) ให้โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย การบำรุงรักษาท่อและสะพานรับท่อ และครอบคลุมกิจกรรมของโครงการโดยมีให้ให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาตราชิดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้โดยกำหนดให้การให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
2. ให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้โดยกำหนดให้การให้ความเห็นชอบรายงานฯ อย่างเคร่งครัด
3. ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ จะต้องให้องค์กรกลางหรือบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการดังกล่าว เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบคณาก่อนเวลาที่จะเสนอให้ในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปและประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี
4. ในขณะดำเนินการก่อสร้าง ห้ามมิให้ทิ้งวัสดุก่อสร้าง หรือสิ่งปฏิกูล หรือเศษสิ่งของใด ๆ ลงในทะเล หากมีสิ่งใดหรือวัสดุตกลงไปในน้ำ จะต้องจัดเก็บหรือดูดแก้ไข ให้คงสภาพเดิม
5. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 64 (พ.ศ. 2537)
6. ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วย

เงื่อนไขสิ่งแวดล้อม

1. ห้ามทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด ทราย ดิน โคลน อับเจา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน น้ำนมหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นตื่น หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และดำเนินการตามมาตรการควบคุม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และเสนอรายงานผลการตรวจสอบต่อกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้
3. ระเบียบก่อสร้าง

3.1 ห้ามทิ้งเศษวัสดุต่าง ๆ จากการก่อสร้าง รวมทั้งขี้เถ้า หิน หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้กรด ทราย ดิน โคลน อับเจา ขยะ ของเสีย สิ่งปฏิกูล น้ำปนเปื้อน น้ำนมหรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ

ชั้นอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดอันตรายต่อคน หรือสัตว์บก ลงสู่แหล่งทะเล และในการขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ต้องใช้ผ้าใบคลุมรถเพื่อลดปริมาณและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเร่งด่วน

3.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะใส่ขยะ มูลฝอยให้เพียงพอ เศษวัสดุจากการก่อสร้าง จะต้องนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม

3.3 ต้องจัดทำแนวรั้วและสัญญาณไฟรอบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง เพื่อแสดงให้เห็นถึงกฎระเบียบข้อปฏิบัติ โดยจะต้องมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะเวลาอย่างน้อย 200 เมตร ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอน การจราจรทางน้ำ และหลีกเลี่ยงการให้เครื่องจักรในเวลากลางคืน

3.4 จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุและเสริมความปลอดภัยระหว่างการทำงานในขณะคลื่นลมแรง

3.5 ทำการประชาสัมพันธ์และแจ้งข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานก่อสร้างให้ชาวประมงและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงทราบ

ระบุดำเนินการ

4. ระยะเวลาในการ

4.1 ต้องมีแผนงานการตรวจสอบและบำรุงรักษาท่าขนถ่ายสินค้าและสินค้าที่ติดต่อย่างสม่ำเสมอ

4.2 ต้องมีอุปกรณ์รับน้ำหนักบริเวณใต้ข้อต่อ และหน้าแปลนของท่อกดที่ทำการเชื่อมต่อ

4.3 ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ตามที่ได้กำหนดไว้ในเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมของการใช้ท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด

4.4 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์การดับเพลิงไว้ประจำท่าตลอดเวลา และจัดหาน้ำและน้ำดื่มสำหรับการปฏิบัติงานและระบบดับเพลิงให้พร้อมและเพียงพอแก่ความต้องการอื่น ๆ ให้เมื่อน้ำจืดเป็นปริมาณน้อยปีละ 2 ครั้ง

5. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาลักษณะแวดล้อมจะต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลักษณะโดยเร็ว

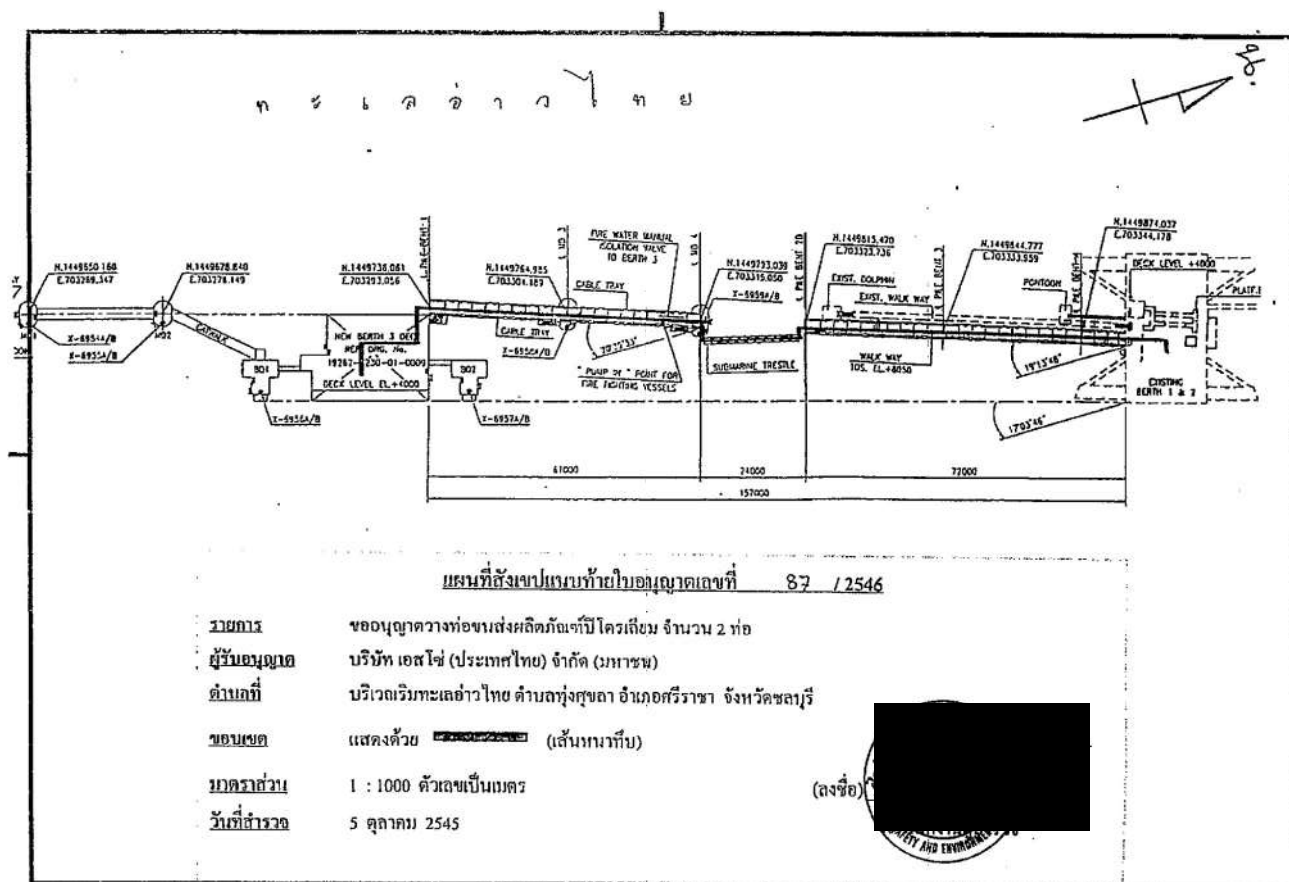
6. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่สามารถก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว เพื่อที่จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ปัญหาดังกล่าวต่อไป



ข้าพเจ้ารับทราบเงื่อนไขฯ ที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและยินยอม
ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ข้างต้นทุกประการ

[Redacted Signature]

ผู้รับใบอนุญาต
วันที่ 19 สิงหาคม 2568



เอกสารแนบ 4

สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า





๓๘/๒๕๖๗

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ.๒๓๔

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบ
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-๑)
เป็นทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าไปตรงเลยแหลมแล้ว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปอดกัย และเหมาะสมในการใช้
โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าทำท่ารับส่งคนโดยสาร
ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๓๔
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-๑)

ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าไปตรงเลยแหลมแล้ว

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล
น้ำเสีย น้ำมัน น้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ
ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ
กับการใช้งาน จัดวางใบที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์
เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และจัดการน้ำมัน คือ หุ่นตักน้ำมัน (BOOM),
เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ
อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ
และบริเวณถังจัดเก็บสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความ
ปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
Checked List และทำการตรวจสอบตามหัวเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
ในระหว่างการสูบน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ทำเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำมันสินค้า
และอัตราการสูบน้ำมันสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา
ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบ่อน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม
ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความปลอดภัยตามที่ทาง
ราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ
คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD), ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีกรณีฉุกเฉินแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้
พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัสดุที่จำเป็นบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายสินค้า
ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการขนส่งน้ำมัน
- สม่ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ทำเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แจ้งแรงขอทำเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้อนุญาต

๑๙. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าสิ่งอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าทำทราบด้วยทุกครั้ง

๑๔. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในทำเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่

ได้ร้องขอ

๒๐. เมื่อเริ่มใช้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครีต่อไม่พบเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะไม่ลดการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯฯ ครีต่อไป

๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกำกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปร.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานเจ้าท่า

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทบทวนการ

ผู้รับใบอนุญาต
3๐ / ก.ย. / ๑๕๖๓



๘๐/๒๕๖๗

ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ. ๕๓๕

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๓/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบ
ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-๒)
เป็นท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าทำเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้
โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร
ทำรับส่งสินค้า ทำเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ชบ. ๒๓๕
บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข BI-๒)

ทำเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียมเหลว

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หยาบ ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำมัน น้ำมัน น้ำทิ้ง หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะของมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใส่ลงได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ชุดกันน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยรอบชุมชนพื้นที่ทำเทียบเรือ และบริเวณถังเก็บสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
๗. ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำสินค้า และอัตราการสูบน้ำสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้ความปลอดภัยตลอดระยะเวลา ขณะเทียบท่า
๘. ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดน้ำก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม ต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความปลอดภัยตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้
๙. ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้ กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๑๑. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้ พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๑๒. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือสถานีรองรับน้ำมันบริเวณเชื่อมต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายพิกัด ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการเชื่อมต่อสิ่งแวดล้อมสม่ำเสมอ
๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. หากพบว่ามีโครงการที่ทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ทำเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้อนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ

๑๘. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติภารกิจตามความจำเป็น ตลอดจนอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ

๒๐. เงื่อนไขนี้กำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปไม่เหมาะให้ลำช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาตรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป

๒๑. ผู้อนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมท่าเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลากว่าเรือดอนท่าเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปร.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต
3๐...../...../๒56๗



๘๑/๒๕๖๗

ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๙๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบ
หาเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (หาเทียบเรือหมายเลข BI-๓)
เป็นหาเทียบเรือขนถ่ายสินค้าที่ตรงเสียหมดแล้ว ซึ่งตั้งอยู่บริเวณริมฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันออก ตำบลทุ่งสุขลา
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าหาเทียบเรือนี้มีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้
โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



สืบค้นจากข้อมูลพื้นที่ ๖

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือรับรองฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งสินค้าโดยสาร
ทำรับส่งสินค้า หาเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าเทียบเรือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๙๖ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (หาเทียบเรือหมายเลข BI-๓) หาเทียบเรือขนถ่ายสินค้าที่บริเวณแหลม

- ห้ามทิ้ง หรือกระทำใดๆ ให้ กรวด หยาบ ดิน โคลน น้ำอเนาะ ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล
น้ำเสีย น้ำมันนํ้ามัน น้ำทิ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ
ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดหาเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขนระงับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ
กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์
เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการหาเทียบเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ หุ่นดูดน้ำมัน (BOOM),
เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และ
อุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่หาเทียบเรือ
และบริเวณใกล้เคียงกับสินค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุการณ์ของหาเทียบเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หาเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความ
ปลอดภัยในแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและหาเทียบเรือ Ship Shore Safety
Checked List และทำการตรวจสอบตามห้วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและหาเทียบเรือ ตลอดระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
ในระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หาเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า
และอัตราการสูบ-ถ่ายสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้เกิดความปลอดภัยตลอดเวลา
ขณะเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดกากก่อนระบายน้ำก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และน้ำทิ้งจากกิจกรรม
ต่อเนื่องในหาเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความเหมาะสมตามที่ทาง
ราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ
คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended
solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ
ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดทำมีการฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้
กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้
พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือเอาไว้อาจรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ ท่อแลกเปลี่ยน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายน้ำมัน
ที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการ
ส่งน้ำเสมอ
- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
แล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



สืบค้นจากข้อมูลพื้นที่ ๖

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อบุคคลอื่น เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. หากพบว่าโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่ท่าเรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๗. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง

๑๘. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ

๒๐. เมื่อเริ่มมีกำหนด ๑ ปี หากกรมเจ้าท่าเห็นว่าโครงการตรงสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไม่เหมาะให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุมัติหรือการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป

๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลาจนกว่าจะรื้อถอนท่าเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต
3๐/ ก.ย. ๒๕๖๕



๘๒/๒๕๖๗

ที่ ศค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๓๗

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖
๕๗/๖ ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมือง
จังหวัดชลบุรี ๒๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ ได้ตรวจสอบท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของวิชัย บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ท่าเทียบเรือหมายเลข ๔) ประเภทท่าเทียบเรือ M.B.M. สำหรับการขนถ่ายปิโตรเลียมกลางทะเล ซึ่งตั้งอยู่ทะเลอ่าวไทย แลตติจูด ๑๓°๐๖'๕๖"N ลองจิจูด ๑๐๐°๕๑'๕๔"E ขาฝั่งทะเลจังหวัดชลบุรี ปรากฏว่าท่าเทียบเรือ มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย และเหมาะสมในการใช้โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแบบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด และเหมาะสมในการใช้โดยจะไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖

เงื่อนไขและมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท้ายหนังสือรับรอง ที่ คค ๐๓๑๖/ขบ. ๒๓๗

บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) (ทำเทียบเรือหมายเลข ๔)

ประเภททุนเทียบเรือ M.B.M

ทำเรื่องผ่านยลีนค้ากับโครเลียมเหลว

- ห้ามทิ้งหรือกระทำการใดๆ ให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เชื้อเพลิง น้ำมันดิบ น้ำมัน น้ำปนเปื้อน น้ำเสีย น้ำมันดิบ น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมหรืออันตรายใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
- ต้องทำความสะอาดเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดการขยะหรือของเสียให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ ชุดดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบริเวณฝั่งจังกะลิ้นค้า
- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
- ก่อนดำเนินการสูบน้ำดิบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือและเรือ จะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยในรูปแบบฟอร์ม รายการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ Ship Shore Safety Checked List และทำการตรวจสอบตามช่วงเวลาที่ตกลงระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ ตลอดจนระยะเวลาที่เรือเทียบท่า
- ในระหว่างการสูบน้ำดิบ น้ำมัน เคมีภัณฑ์ ท่าเทียบเรือจะต้องกำหนดวิธีการและขั้นตอนในการสูบน้ำดิบ น้ำมัน และอัตราการสูบน้ำดิบสูงสุด พร้อมทั้งกำกับให้เรือที่ขนถ่ายสินค้าปฏิบัติตามเพื่อให้ความปลอดภัยตลอดระยะเวลาเทียบท่า
- ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำและบำบัดฟุ้งนํ้าก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ และนำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อทำการบำบัดให้มีความปลอดภัยตามที่ทางราชการได้กำหนดไว้
- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
- ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและจัดการกับน้ำมันรั่วอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์กักเก็บรั่วรั่วซึมบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายสินค้าที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำดิบ

หน้าเสมอ

๑๓. มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขนี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

๑๔. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว

๑๕. หากพบวาโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ประชาชนในพื้นที่หรือ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ผู้ได้รับผลกระทบ

๑๖. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น

๑๗. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น

๑๘. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าตอบแทนด้านข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนด ค่าตอบแทนรายปีสำหรับผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๓ และต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบด้วยทุกครั้ง

๑๙. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติงานหรือตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ

๒๐. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครังต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่ามีการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขออนุญาตหรือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครังต่อไป

๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่งผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อข้อมูลกล้องวงจรปิด (CCTV) กับระบบและอุปกรณ์ของสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ท่าเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และผู้ได้รับอนุญาตจะต้องบำรุงรักษาระบบและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตลอดเวลานอกจากจะเรือขนถ่ายเทียบเรือออกไป

๒๒. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๔)

๒๓. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินยอมปฏิบัติตาม

ผู้รับใบอนุญาต
3๐ / ๒๕๖๓ / ๖๕๖